

ABSTRAK

Jalan raya idealnya harus mampu memenuhi (right-of-way) hak guna jalan bagi seluruh pengguna baik itu hak pengguna kendaraan, maupun hak para pejalan kaki. Namun, kenyataan yang ada menunjukkan karakteristik fisik jalan sering kali hanya mengakomodir pergerakan untuk pengguna kendaraan bermotor dan mengesampingkan hak dari pejalan kaki. Jalan Kolektor yang memiliki fungsi sebagai penghubung antar pusat kegiatan dengan karakteristik mobilitas yang tinggi ternyata belum dapat menjamin hak bagi para semua pejalan kaki. Jalan Margonda Raya di Kota Depok merupakan jalan kolektor yang didominasi aktivitas pendidikan dan komersial. Ruas jalan Margonda Raya saat ini belum memiliki jalur pedestrian yang dapat mengakomodir kebutuhan semua kalangan utamanya penyandang tuna daksa. Desain jalur pedestrian yang ada saat ini belum mampu menjamin keamanan dan kesamaan hak dari seluruh warga negara untuk mengakses fasilitas publik yang ada dan hanya mengakomodir kebutuhan bagi masyarakat umum dan mengesampingkan hak-hak kaum berkebutuhan khusus. Berangkat dari fenomena tersebut, maka muncul pertanyaan “Bagaimana desain fasilitas pejalan kaki bagi penyandang tuna daksa di Jalan Margonda Raya?” Tujuan dari perencanaan ini adalah terciptanya rekomendasi rancangan jalur pejalan kaki di Jalan Margonda yang mampu memenuhi kebutuhan penyandang tuna daksa untuk dapat bergerak dengan lebih aman dan nyaman. Penelitian ini secara umum menggunakan analisis kualitatif deskriptif dan kualitatif komparatif dengan metode wawancara dan observasi untuk menggali permasalahan yang terjadi di wilayah studi. Dari hasil analisis tersebut diketahui bahwa terdapat perbedaan karakteristik aktivitas dan kebutuhan ruang bagi penyandang tuna daksa. Aktivitas penyandang tuna daksa di jalan Margonda Raya di dominasi kegiatan pendidikan, kesehatan, serta hiburan. Lokasi aktivitas penyandang tuna daksa juga spesifik pada segmen-segmen tertentu di jalan Margonda. Atas dasar karakteristik aktivitas, kebutuhan ruang, serta kondisi eksisting yang ada di Jalan Margonda Raya maka dijadikan dasar untuk menghasilkan rumusan arahan perancangan bagi penyandang tuna daksa di Jalan Marond Raya Kota Depok.

Kata Kunci : *Perancangan Ruang Fisik, Jalur Pejalan Kaki, Penyandang Tuna Daksa*

Kontak : adam.maulanaa16@gmail.com